

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(2)

EGZ. 3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRO+G mgr inż. Paweł Głazik
ul. 8-mego Marca 30, 77-400 Złotów

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT

Chodnik przy drodze gminnej w ZŁOTOWIE

ADRES

Radawnica
/działka nr 601/4/

BRANŻA

DROGOWA

ZAKRES
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWY CHODNIKA

INWESTOR

GMINA ZŁOTÓW, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

PROJEKTOWAŁ :

inż. Danuta Ciszewska
upr. nr 395/77/Pw
w specjalności drogowej

inż. Danuta Ciszewska
upr. projektowe 395/77/Pw
specjalność
drogi, place, ulice

OPRACOWAŁ :

mgr inż. Paweł Głazik

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane / t. j. Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Złotów, maj 2013r.

Projekt zawiera 28 ponumerowanych stron

Złotów, maj 2013 r.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Piłasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(2)

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Podstawa opracowania.

1.1.1. Umowa z Gminą Złotów.

1.1.2. Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

1.1.3. Mapa sytuacyjno celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Jana Puzdrowskiego.

1.1.4. Pomiary w terenie

1.2. Nazwa i adres obiektu charakterystyka robót:

- o Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej
- o Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów, wieś Radawnica.
- o Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Zakres robót obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika, przebudowy istniejących wjazdów, ustawienia krawężnika i obrzeży.

1.3. Nazwa zamawiającego.

- o Gmina Złotów

1.3.1. Adres zamawiającego.

- o Ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

1.4. Nazwa jednostki projektowej.

- o PRO-G Paweł Głazik.

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- o Ul. 8-go Marca 30, 77-400 Złotów

1.4.2. Projektant:

- o inż. Danuta Ciszewska

1.4.3. Opracował:

- o mgr inż. Paweł Głazik

1.5. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.

1.5.1. Zarys - położenie terenu.

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje drogę gminną we wsi Radawnica na odcinku od drogi powiatowej do wjazdu na teren szkoły. Droga ta stanowi szlak komunikacyjny do terenu szkoły oraz prywatnych posesji. Obecny stan infrastruktury drogowej nie zapewnia dostatecznego bezpieczeństwa pieszym.

1.5.2. Warunki gruntowo – wodne.

1.5.3. Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej należało przyjąć warunki wodne jako

przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.5.4. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- o Sieć elektryczna - **eNN**
- o Sieć kanalizacji sanitarnej - **ks**
- o Linia telekomunikacyjna - **t**
- o Sieć wodociągowa - **w**
- o Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej

1.6. Oznakowanie pionowe.

1.6.1. Czasowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie wprowadzona przez wykonawcę przed rozpoczęciem realizacji zadania.

1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.7.1. Parametry techniczne obiektu po realizacji projektu:

1. Nazwa: Budowa chodnika w Radawnicy
2. Zarządca obiektu: Gmina Złotów, ul Leśna 7, 77-400 Złotów
3. Kategoria ruchu drogi – KR1
4. Droga jednojezdniowa – jednokierunkowa klasy D
5. Przekrój – uliczny
6. Szerokość jezdni – 5,00 m
7. Szerokość chodnika – 2,00 m (miejscami zwężony do 1,25m)
8. Spadek poprzeczny jezdni – 2 % jednostronny
9. Spadek poprzeczny chodników – 2 % jednostronny
10. Spadek poprzeczny pobocza – 6% jednostronny
11. Niweletę dopasować do istniejącej jezdni

1.7.2. Konstrukcja projektowanych elementów

1.7.2.1. Konstrukcja chodników.

- 6,0 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego z wypełnieniem spoin piaskiem,
- 3,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10cm – podsypka piaskowa

- 6×30 cm – obrys chodnika od strony zabudowań z obrzeża betonowego na podsypce piaskowej

11.7.2.4. Konstrukcja przebudowywanych zjazdów

- 8,0 cm – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej w obrysie z czerwonej
- 3,0 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15,0 cm – Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm
- 10,0 cm – Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego $R_m=2,5$ MPa
- 8×30 cm – Obrys z obrzeża betonowego
- 15×30 cm – Krawężnik obniżony na połączeniu z drogą
- 30×15+15×15 cm – Ława betonowa C-12/15 z oporem pod krawężnik
- 18×10+10×20 cm – Ława betonowa C-12/15 z oporem pod obrzeże.

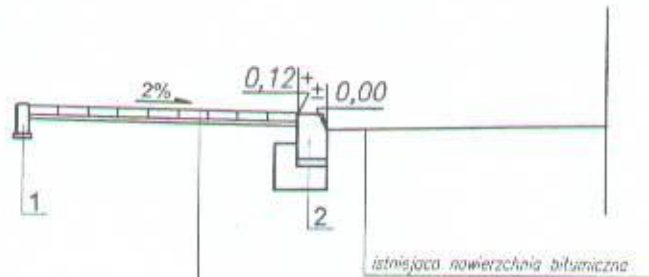
1.8. Opis istotnych parametrów robót.

1. Roboty pomiarowe
3. Wykonanie koryta po zjazdy i chodnik
4. Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm o $W_z=1,0$
5. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $RM=2,5$ MPa
6. Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 15 cm
7. Ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej
8. Nawierzchnie z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej
9. Plantowanie poboczy.

1.10. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego

- prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkownikom drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

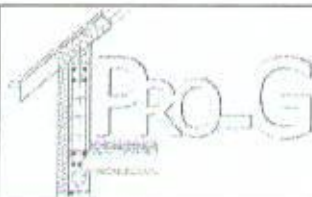


warstwa scieralna z kostki betonowej koloru szarego	gr. 6cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3cm
*warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabil. cementem o $R_m=1,5MPa$	
podłoże gruntowe G1, $I_s \geq 0,97$	

OZNACZENIA:

1	obrzeże betonowe 8x20x100cm na podsypce piaskowej gr. 3cm
2	krawężnik betonowy 20x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

*warstwa wzmacniająca podłoże chodników ijazdów:
dla podłoża gruntowego:
- G2, G3 - stabilizacja cementem o $R_m=1,5MPa$ gr. 10cm
- G4 - stabilizacja cementem o $R_m=1,5MPa$ gr. 15cm

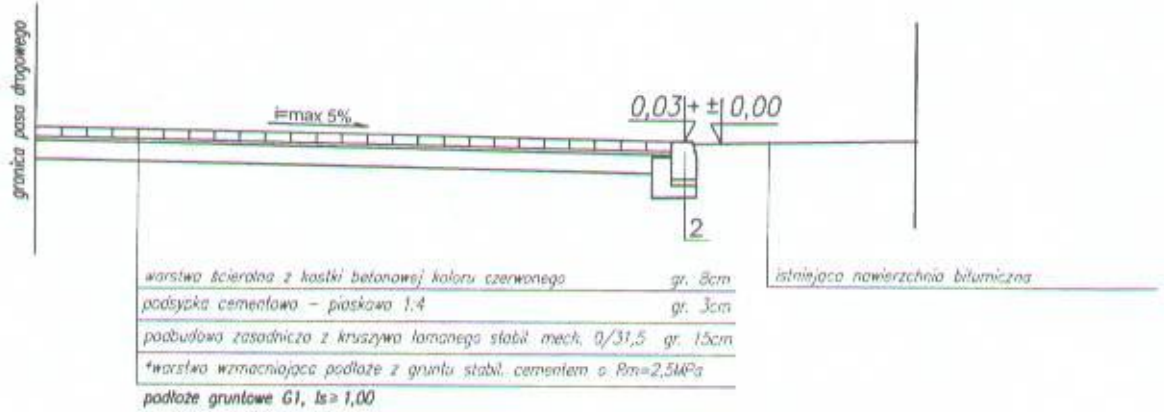


Chodnik przy drodze gminnej

Inwestor: GMINA ZŁOTÓW
ul. Leśna 7
77-400 Złotów

RYSUNEK:	Przekrój normalny chodnika	DATA:	05.2013
PROJEKTOWAŁ:	inz. Danuta Ciszewska upr. nr 395/77/Pw w specjalności drogowej		3.2
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Głazik		

Zjazd z kostki betonowej



*warstwa wzmacniająca podłoże chodników i zjazdów:
 dla podłoża gruntowego:
 - G2, G3 - stabilizacja cementem o $R_m=1,5MPa$ gr. 10cm
 - G4 - stabilizacja cementem o $R_m=1,5MPa$ gr. 15cm



Chodnik przy drodze gminnej

Inwestor: GMINA ZŁOTÓW
 ul. Leśna 7
 77-400 Złotów

RYSUNEK:	Przekrój normalny zjazdu	DATA:	05.2013
PROJEKTOWAŁ:	inż. Danuta Ciszewska upr. nr 395/77/Pw w specjalności drogowej		3.1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Głazik		

